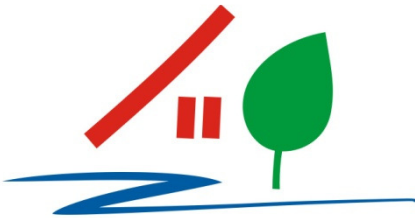


Broj: 7561
Datum: 19.11.2015.g.



**JAVNO KOMUNALNO PREDUZEĆE
GORNJI MILANOVAC**

Na osnovu člana 63. i člana 54. Zakona o javnim nabavkama (Sl. glasnik RS br.124/2012, br.14/2015 i 68/2015) komisija sačinjava

IZMENU I DOPUNU KONKURSNE DOKUMENTACIJE br.1

Za javnu nabavku dobara u otvorenom postupku – Nabavka novog specijalnog vozila za pražnjenje i čišćenje kanalizacionih sistema – „Canal jet“ putem finansijskog lizinga, broj 09/2015

Konkursna dokumentacija se menja na sledeći način:

Konkursna dokumentacija se menja u Poglavlju III VRSTA, TEHNIČKE KARAKTERISTIKE, KVALITET, KOLIČINA I OPIS DOBARA, RADOVA ILI USLUGA, NAČIN SPROVOĐENJA KONTROLE I OBEZBEĐENJA GARANCIJE KVALITETA, ROK IZVRŠENJA, MESTO IZVRŠENJA ILI ISPORUKE DOBARA, EVENTUALNE DODATNE USLUGE I SL. u delu Tehničke karakteristike na sledeći način:

Raspored po osovinama (nosivosti) koji glasi:

1. Min. 8.000 kg (upravljiva)
 2. Min. 13.000 kg (pogonska)
- Konfiguracija pogona 4x2

Menja se i sada glasi:

1. Min. 7.500 kg (upravljiva)
 2. Min. 13.000 kg (pogonska)
- Konfiguracija pogona 4x2

Motor, koji glasi

Tehnologija Euro 6 sa recirkulacijom izduvnih gasova i SCR uređajem

Zapremina motora min. 7.000 ccm

6 cilindara

Snaga motora: min 300 KS

Obrtni moment motora min. 1100 Nm Motorna kočnica snage preko 200 kW Automatizovani

menjač sa najmanje 8 stepeni prenosa u napred

ESP - elektronski sistem stabilnosti

Blokada diferencijala na zadnjoj osovini

Menja se i sada glasi:

Tehnologija Euro 6 sa recirkulacijom izduvnih gasova (bez EGR filtera)

Zapremina motora min. 6.000 ccm max. 7.000 ccm

6 cilindara

Snaga motora: min 300 KS

Obrtni moment motora min. 1100 Nm

Manuelni menjač sa najmanje 9 stepeni prenosa

ESP - elektronski sistem stabilnosti

Blokada diferencijala na zadnjoj osovini

Pneumatici, koji glasi

1. Osovina jednostruki točkovi

2. Osovina dvostruki točkovi

Dimenzije svih točkova min. 315/70 R 22,5 (2 napred- 1.osovina, 4 pozadi- 2. osovina i rezervni točak)

Menja se i sada glasi:

1. Osovina jednostruki točkovi

2. Osovina dvostruki točkovi

Dimenzije svih točkova min. 315/80 R 22,5 (2 napred- 1.osovina, 4 pozadi- 2. osovina i rezervni točak)

Oprema, koji glasi

- Kabina kratka 1+2 sedišta (pneumatsko sedište vozača)

- Instrument tabla na srpskom jeziku

- Baterije min. 2x12V/220 Ah

- Čelični rezervoar goriva min. 280 lit.

- Adblue rezervoar min. 60 litara

- Digitalni tahograf

- Tempomat

- Montiran rezervni točak

- Zvučno upozorenje za hod unazad

- Radio sa CD u kabini

- Klima uređaj

- Pomoćni alat: dizalica, vatrogasni aparat 6 kg

- Rotaciona svetla na krovu kabine

- Komplet prve pomoći
- Trougao upozorenja
- Električni podizač stakla (vozačko i suvozačko)
- Svetla za maglu, LED dnevno svetlo
- LED bočna markirna svetla
- Modul za komunikaciju sa nadgradnjom
- Boja vozila: narandžasta
- Uputstvo za upotrebu i održavanje na srpskom jeziku

Priprema za rotaciona svetla na kabini.

Sasija mora da bude opremljen sa modulom koji samo-podešava broj obrtaja (povećavanje ili smanjivanje broja obrtaja)

Menja se i sada glasi:

- Kabina kratka 1+2 sedišta (pneumatsko sedište vozača)
- Instrument tabla na srpskom jeziku
- Baterije min. 2x12V/143 Ah
- Čelični rezervoar goriva min. 200 lit.
- Adblue rezervoar min. 30 litara
- Digitalni tahograf
- Tempomat
- Montiran rezervni točak
- Zvučno upozorenje za hod unazad
- Radio sa CD u kabini
- Klima uređaj
- Pomoćni alat: dizalica, vatrogasni aparat 6 kg
- Rotaciona svetla na krovu kabine
- Komplet prve pomoći
- Trougao upozorenja
- Električni podizač stakla (vozačko i suvozačko)
- Svetla za maglu, LED dnevno svetlo
- LED bočna markirna svetla
- Modul za komunikaciju sa nadgradnjom
- Boja vozila: narandžasta
- Uputstvo za upotrebu i održavanje na srpskom jeziku

Priprema za rotaciona svetla na kabini.

Sasija mora da bude opremljen sa modulom koji samo-podešava broj obrtaja (povećavanje ili smanjivanje broja obrtaja)

Takođe, konkursna dokumentacija se menja i u delu IV USLOVI ZA UČEŠĆE U POSTUPKU JAVNE NABAVKE IZ ČL.75 I 76. ZAKONA I UPUTSTVO KAKO SE DOKAZUJE ISPUNJENOST TIH USLOVA, tačka 1.2, podtačka 1) koja glasi:

POSLOVNI I FINANSIJSKI KAPACITET

Potrebno je da ponuđač ili proizvođač nadgradnje, u periodu od 12 meseci pre objavljivanja poziva za podnošenje ponuda, ima isporučeno minimum jedno vozilo - novo specijalno vozilo za pražnjenje i čišćenje kanalizacionih sistema - CANAL JET.

Potrebno je da ponuđač nije bio u blokadi računa za poslednjih 12 meseci koji prethode objavljivanju poziva za podnošenje ponuda.

Menja se i sada glasi:

FINANSIJSKI KAPACITET

Potrebno je da ponuđač nije bio u blokadi računa za poslednjih 12 meseci koji prethode objavljivanju poziva za podnošenje ponuda.

Zatim, u delu UPUTSTVO KAKO SE DOKAZUJE ISPUNJENOST USLOVA ZA UČEŠĆE U POSTUPKU JAVNE NABAVKE IZ ČL. 75. I 76. ZAKONA koji glasi:

POSLOVNI I FINANSIJSKI KAPACITET

Potrebno je da ponuđač ili proizvođač nadgradnje, u periodu od 12 meseci pre objavljivanja poziva za podnošenje ponuda, ima isporučeno minimum jedno vozilo - novo specijalno vozilo za pražnjenje i čišćenje kanalizacionih sistema – CANAL JET.

Dokaz: potvrda kupca i kopija Ugovora ili primopredajni zapisnik ili kopija fakture iz kojih se nesumnjivo može utvrditi da je isporučeno novo specijalno vozilo za pražnjenje i čišćenje kanalizacionih sistema - CANAL JET.

Potrebno je da ponuđač nije bio u blokadi računa za poslednjih 12 meseci koji prethode objavljivanju poziva za podnošenje ponuda

Dokaz: Potvrda Narodne Banke Srbije o broju dana nelikvidnosti

Menja se i sada glasi:

FINANSIJSKI KAPACITET

Potrebno je da ponuđač nije bio u blokadi računa za poslednjih 12 meseci koji prethode objavljivanju poziva za podnošenje ponuda

Dokaz: Potvrda Narodne Banke Srbije o broju dana nelikvidnosti

Ove Izmene i dopune konkursne dokumentacije su sastavni deo konkursne dokumentacije br.7514 od 17.11.2015.g.

U ostalom delu konkursna dokumentacija br.7514 od 17.11.2015.g. ostaje nepromenjena.

KOMISIJA ZA JAVNU NABAVKU