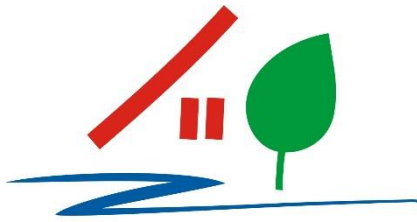


Broj: 1933/2

Datum: 16.04.2020.g.



JAVNO KOMUNALNO PREDUZEĆE GORNJI MILANOVAC

Predmet: Odgovor br.3 za javnu nabavku dobara br. OP 02/2020 (1.1.7) – Gorivo

Zainteresovano lice je dostavilo dopis br.1933 od 16.04.2020.godine (zavedeno kod naručioca) JKP „Gornji Milanovac“, koji se tiče javne nabavke dobara br. OP 02/2020 - Gorivo, u kome traži pojašnjenje i odgovor na sledeće pitanje:

Pitanje:

Obraćamo Vam se kao potencijalni ponuđač u postupku javne nabavke -dobara: gorivo u otvorenom postupku br.OP 02/2020 (1.1.7), narucioca JKP Gornji Milanovac“, shodno čl. 63. st. 2. Zakona o javnim nabavkama, sa predlogom za izmenu konkurse dokumentacije.

Na stranama 7 konkursne dokumentacije u delu 2.Uslovi za ucesce u postupku javne nabavke iz clana 76. Zakona, u tački 2.2. tehnicki kapacitet

Da ponudjac raspolaze sa minimum jednim maloprodajnim objektom na teritriji opstine Gornji Milanovac na udaljenosti maksimalno do 2 km od Komunalnog pogona JKP „Gornji Milanovac“ (Vojvode Misica br 23 Gornji Milanovac)

Kao potencijalni ponudjac obracali smo se vec vezano za diskriminatorski uslov koji je eliminisao nas kao potencijalnog ponudjaca uz obrazlozenje koje nije dovoljno jasno, odnosno opet se obracamo sa pitanjem kako je to narucilac odredio udaljenost od bas 2 km a ne ni vise, ni manje odnosno napravio ekonomsku racunicu da je bas udaljenost od 2 kilometra od sedista narucioca, odnosno komunalnog pogona ekonomski isplativa?

U svom odgovoru narucilac navodi kako ne zna i ne treba da zna cene i rabate na pojedine derivate koje ce potencijalni ponudjaci davati, navodeci takodje kako u svom voznom parku ima skoro 40 vozila od kojih je vecina teretna i radna i da ista prelaze svakodnevo odredjenu razdaljinu radi dopune goriva do maksimuma a sve radi kontrole potrosnje. Sporno je da li se ta vozila koja po svojoj prirodi kao teretna i radna odlaze na teren ili se nalaze iskljucivo na adresi komunalnog pogona jer je to ocito po vama reper na osnovu kojeg dajete odgovor a samim tim i navodite nekakvu racunicu vezanu za utrosak goriva. Sami u odgovoru priznajete da bi vam najvise odgovarala udaljenost i manja od 500 metara sa navodjenjem da ste svesni da bi ste tada mogli da ocekujete 1 do 2 ponude pa bi i cene koje bi isti ponudili bile vece, te je totalno nejasno kako niste uzavili nasu konstataciju vezanu za ogrnicavajucu udaljenost do 2 km u smislu da smo naveli da bi i malo veca udaljenost, zanemarivo u odnosu na navedeno mozda vama omogucila da dobijete najisplativiju ponudu koja bi kroz cenu energenta eliminisala udaljenost?

U praksi to bi značilo da ukoliko neki ponudjci zeli i da vam pokloni predmetne derivatne a nalazi se na udaljenosti od 2.1 km on ne može da uzme ucesce u predmetnom postupku a sve zbog ogranicavajućeg tehnickog uslova u dodatnim uslovima do 2 km od sedista komunalnog pogona.

Pri činjenici da Naručilac u konkursnoj dokumentaciji ne navodi da će u fazi stručne ocene ponuda sam proveriti udaljenost benzinske stanice, ne navodeći ni zahtevanu putanju kojom se meri udaljenost, ni način provere, a imajući u vidu napred navedenu "matematiku", evidentno je na ovaj način Naručilac prekršio odredbe čl. 10. i čl. 12. Zakona o javnim nabavkama. Iz svega napred navedenog, potrebno je izmeniti konkursnu dokumentaciju i istu saciniti u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama.

Odgovor:

Kao što smo već naveli u prethodnom odgovoru, naručiocu je prihvatljivo sa finansijske strane da udaljenost pumpne stanice bude do 2 km od komunalnog pogona naručioca, tj. da bilo koje vozilo naručioca predje maksimalno do 4km u oba smera. Najveći deo vozila kreće iz komunalnog pogona ka pumpnim stanicama, i iz tog razloga se udaljenost do 2 km računa od njega, a opet da bi ostali ponudjači bili ravnopravni i da ne bi bili u zabludi prilikom davanja ponude, odnosno potencijalnih rabata po energentima. Naručilac je tu maksimalnu udaljenost odredio shodno prosečnim potrošnjama vozila po pređenom km. Svakako da je bolje da udaljenost bude i manja opet sa finansijske strane zbog potrošnje goriva vozila odlaskom i povratkom sa pumpnih stanica, ali to zavisi pre svega od ponudjenih rabata potencijalnih ponudjača ko će dobiti posao. Ti ponudjeni rabati su jedini „poklon“ (ako tako može da se nazove) koji naručilac može da očekuje nakon sprovedenog postupka i zaključenog ugovora. Kao što smo već napomenuli, Državna revizorska institucija je između ostalih javnih nabavki kontrolisala i javnu nabavku goriva u kojoj ovaj uslov egzistira od ranije i nikakvu primedbu na ograničenje konkurencije nije dala.

Naveli ste u pitanju da naručilac ne navodi da će u fazi stručne ocene ponuda sam proveriti udaljenost benzinske stanice. Podsećamo Vas da Zakon o javnim nabavkama dozvoljava naručiocu da u fazi stručne ocene ponuda proveriti navode iz ponude i da to nije potrebno navoditi u samoj konkursnoj dokumentaciji već se podrazumeva shodno Zakonu o javnim nabavkama.

Takođe, nije nam jasno kako mislite da navedemo zahtevanu putanju kojom se meri udaljenost, kad ima više ponuđača u opticaju, a ne znamo ni ko je zainteresovan da učestvuje od potencijalnih ponudjača a ko ne, tj. tek nakon otvaranja ponuda znaćemo ko su potencijalni ponuđači i gde su locirane pumpne stanice i na kojim udaljenostima. Nakon sprovedenog tendera naručilac će svakako izvršiti proveru tehničkog kapaciteta svakog ponuđača koji bude dostavio kompletnu ponudu izlaskom na lice mesta na dostavljene adrese pumpnih stanica.

Komisija za javnu nabavku